



TOYOTA, XP13M(A), YARIS

samochód osobowy, wielozadaniowy

1496 cm³, benzyna

| | |
|--------------------------|--|
| Rok produkcji | 2020 |
| VIN | VNKKG3D330A190419 |
| Polisa OC | aktualna |
| Badanie techniczne | brak informacji o ważnym badaniu technicznym |
| Status rejestracji | Zarejestrowany |
| Ostatni stan drogomierza | 12 600 km |

1. Dane techniczne

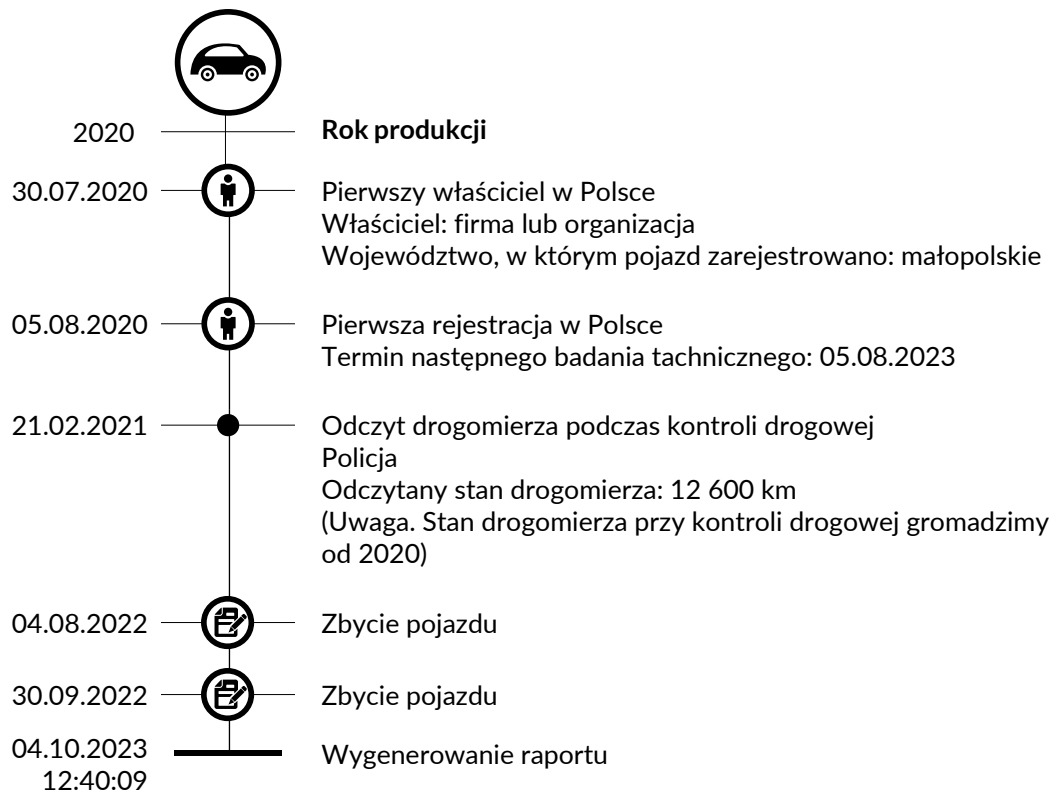
| | |
|---|------------|
| Moc silnika (kW) | 82 |
| Paliwo | benzyna |
| Emisja CO ₂ | 111 |
| Norma euro | EURO 6 AM* |
| Średnie zużycie paliwa na 100 km | 4 |
| Liczba miejsc ogółem | 5 |
| Liczba miejsc siedzących | 5 |
| Masa własna pojazdu | 1065 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem | 835 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 550 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita | 1545 kg |
| Liczba osi | 2 |
| Rozstaw kół (średni) | 2510 mm |
| Maksymalny nacisk na oś | 8 kN |

2. Dokumenty

| | |
|-----------------------------------|---|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 07.08.2020 |
| Typ dokumentu | Dowód rejestracyjny |
| Stan dokumentu | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |
| | Świadectwo homologacji |

| | |
|-----------|--------------------|
| Numer | e6*2007/46*0344*02 |
| Kategoria | M1 |
| Wersja | NSP131L-CHXNBW(1R) |
| Wariant | NSP13(MH) |
| Typ | XP13M(A) |

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

| | |
|---|--------------------|
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | małopolskie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy OC | 31.07.2024 |
| Badanie techniczne | nieaktualne |
| Ostatni stan drogomierza | 12 600 km |
| Liczba właścicieli | 1 |
| Liczba współwłaścicieli | 0 |

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20

czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.